

Выявление завышенных норм ГСМ

- 1 Проблематика вопроса:
- 2 Ключевые задачи:
- 3 Общий принцип работы:
- 4 Формирование отчета
- 5 Пользовательский сценарий работы с данными отчета "Заправки и сливы (групповой)":
- 6 Выводы:

Проблематика вопроса:

Перед компаниями, имеющими свой автопарк, зачастую встает вопрос контроля и учета топлива, а так же сокращения затрат на ГСМ. Нередко встречаются случаи нецелевого использования топлива, сливов, врезок в обратку. Такие случаи становятся средством нелегального заработка некоторых сотрудников.

Клиент: для владельцев крупных и малых компаний, которые имеют автопарк.

Ключевые задачи:

- Снижение транспортных расходов предприятия;
- Контроль и анализ данных о расходе топлива по нормам и по данным с ДУТ;
- Предоставление руководству предприятия данных, на основании которых можно пересчитать и оптимизировать устаревшие нормы расхода топлива;
- Выявление неисправностей ТС, у которых завышен расход топлива;
- Выявление "сливов с обратки", врезка в топливную систему ТС;
- Выявление сговора водителей о хищении топлива, осведомленных о завышенных нормах ГСМ;
- Дисциплинирование и мотивация водительского состава.

Ситуация: руководство компании может не догадываться о завышенных нормах ГСМ. Водители же владеют этой информацией и используют ее с целью хищения топлива.

Пример: показатели расхода топлива по окончании месяца стабильны, с учетом погрешности, что не вызывает повода для беспокойства у

руководства. Водители знают о завышенных нормах ГСМ и регулярно сливают неиспользованное топливо, чтобы расход топлива оставался стабильным и руководство компании ничего не заподозрило.

Общий принцип работы:

- Автоматическое формирование отчетов с отправкой на e-mail в запланированное время;
- Обнаружение ТС с большой разницей факт\норма по расходу топлива, с помощью специализированных отчетов;
- Анализ ситуации по отдельным ТС;
- Выявление причины повышенного расхода топлива для конкретного ТС;
- Актуализация норм расхода топлива.

Решение задачи клиента с помощью Системы СКАУТ состоит из 5 этапов:

1. Монтаж оборудования (модуль мониторинга и ДУТ PetrolX) на ТС транспортных компаний;
2. Настройка логических датчиков системы, норм топлива;
3. Настройка автоматического формирования отчетов по расходу топлива с отправкой на e-mail;
4. Анализ отчетов "Заправки и сливы (групповой) и "Заправки и сливы топлива";
5. Обследование подозрительных ТС;
6. Пересчет и оптимизация устаревших норм расхода топлива.

Формирование отчета

Для построения отчета следует произвести следующие действия:

- Открыть мастер построения отчетов;
- В открывшемся мастере нажать на кнопку Построить;
- В появившемся окне выбрать отчет "Заправки и сливы (групповой);

Отчёты

Выбор отчета

☐ Сообщения от объекта [2]

☐ Расход по ДРТ [2]

☒ Заправки и сливы (групповой) [2]

☐ Плата за проезд по трассам [2]

☐ Перемещение Маяков [2]

☐ Отчёт по датчикам [2]

☐ Поездки водителей [2]

☐ Движения и стоянки с топливом (Тестовая версия) [2]

☐ Использование автопарка [2]

☐ Использование автопарка (сводный) [2]

Назад Далее Отмена

- Задать период построения отчета и выберите интересующие транспортные средства или филиал (компанию);
- Настроить столбцы отчета и сохранить шаблон;

Отчёты

Шаблоны
без разрывов Сохранить как шаблон Удалить шаблон Использовать по умолчанию

Выберите язык построения отчета: Русский (Russian)

☐ Выводить только итоговые данные

Выбор столбцов отчета

- ☒ Описание
- ☒ Водители
- ☒ Заправки
- ☒ Сливы
- ☒ Объем топлива
- ☒ Всего
- ☒ В движении
- ☒ На ХХ
- ☐ В разрывах

Назад Готово Отмена

- Построить групповой отчет по заправкам и сливам;

Заправки и сливы (групповой)																									
Период отчета			С 11.10.2016 00:00:00 по 11.11.2016 23:59:59																						
Пользователь			Демо_доступ (Продукты), demo																						
Итоговые данные за период																									
Объект	Описание	Водители	Заправки		Сливы		Объем топлива		Пробег / Моточасы / Расход топлива																
			Кол-во	Объем, л	Кол-во	Объем, л	Начало, л	Конец, л		Всего					В движении			На ХХ			В разрывах				
										км	ч	л	л / 100км	л / ч	ч	л	л / 100км	ч	л	л / ч	км	ч	л	л / 100км	л / ч
БМ и КТ №5	Настроено энергосбережение	Неизвестный водитель	20	791,0	1	18,1	105,4	107,7	факт	4271,8	136,7	771,3	18,1	5,6	103,3	496,1	11,6	36,8	66,9	1,8	11,3	23,3	0,0	0,0	0,0
									норма			1216,7	26,4			1124,8	26,4		91,9	2,5					
									разница			445,4	8,3			628,7	14,8		25,0	0,7					
БМ и КТ №9	Настроено энергосбережение	---	16	834,6	0	0,0	64,7	137,0	факт	2164,7	141,0	753,6	34,8	5,3	70,8	392,5	18,1	74,9	163,7	2,2	4,3	461,5	7,7	180,0	0,0
									норма			1006,1	37,9			818,8	37,9		187,2	2,5					
									разница			252,5	3,1			426,3	19,8		23,5	0,3					
ИТОГО	2 ТС	1 водителей	36	1625,6	1	18,1				6436,6	277,6	1524,8			174,1	888,5		111,7	230,6		15,6	484,8	7,7		

Важно!

Выбор столбца "в разрывах" позволяет получать, просматривать информацию по ТС, когда терминал не передавал данные на сервер или данные не попадали в диапазон настроек фильтрации.

3. Анализируем данные строки "разница" л - израсходовано всего, в движении или на XX, л/100 км - норма топлива в движении, л/ч - норма в часах для холостого хода.

Примечание: значение разницы высчитывается как разность между нормой (указана в заводской документации на ТС, иногда определяются внутри компании, регламентировано государством) и фактическим расходом топлива. (разница = норма - факт)

Выводы:

Положительное значение в строке **разница** свидетельствует о завышенной норме ГСМ.

Отрицательное значение **разница** может свидетельствовать о:

- заниженной норме ГСМ - *в данном случае необходимо актуализировать нормы топлива;*
- неисправности ТС - *неисправность из-за которой расход топлива очень большой;*
- сливах топлива с обрата - врезка в топливную систему для сливов топлива.

Примечание: решение о том, какое отклонение факта от нормы допустимо принимается в индивидуальном порядке руководством компании.

Пример: компания N установила диапазон допустимого отклонения от нормы +/-15%.

Рассмотрим значение разницы расхода топлива по ТС №5.

- Разница расхода топлива в движении составила 628,7 от нормы 1124,8. По этим данным можно сделать вывод о том, что нормы ГСМ завышены на 56%;

Разница нормы топлива в движении составила 14,8 литров, при норме 26,4 л\100 км и фактическом расходе 11,6 л\100 км. Разница норма\факт составляет 56%;

-

Разница расхода топлива на холостом ходу составила 25 от нормы 91,9. Это свидетельствует о завышенной норме ГСМ на 27,2%;

Разница нормы топлива на холостом ходу составила 0,7 л\ч от нормы 2,5 л\ч. Разница норма\факт составляет 28%.

Заключение: проанализировав данные расхода топлива ТС №5, можно сделать вывод о том, что нормы ГСМ сильно завышены и ведут к неоправданно высокому расходу топлива.

Для снижения транспортных расходов предприятия руководству компании необходимо:

- выявить причины повышенного расхода топлива;
- оптимизировать, актуализировать устаревшие нормы расхода топлива;
- выявить неисправности ТС, у которых завышен расход топлива.

